

**UCHWAŁA NR XIV/ /2019
RADY MIASTA ZAMOŚĆ**

z dnia 28 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2020

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M. P. z 2019 r. poz. 738) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 r. (M. P. z 2019 r. poz. 1020) - Rada Miasta Zamość uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 636,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.092,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.308,00 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.272,00 zł,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.188,00 zł,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.476,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.812,00 zł.

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zamość.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

**DYREKTOR
WYDZIAŁU FINANSOWEGO**
mgr Jadwiga Kijek

Anna Maria Antos
RADCA PRAWNY

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XIV/...../2019
Rady Miasta Zamość
z dnia 28 października 2019 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			

Dwie osie

12	13		1704,00	1932,00
13	14		1752,00	1980,00
14	15		1848,00	1992,00
15			1920,00	2136,00

Trzy osie

12	17		1884,00	1992,00
17	19		1932,00	2112,00
19	21		1992,00	2148,00
21	23		2088,00	2232,00
23	25		2184,00	2280,00
25			2208,00	2364,00

Cztery osie i więcej

12	25		1992,00	2220,00
25	27		2040,00	2280,00
27	29		2112,00	2352,00
29	31		2160,00	2784,00
31			2208,00	2820,00

Załącznik nr 2
do uchwały Nr XIV/...../2019
Rady Miasta Zamość
z dnia 28 października 2019 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			

Dwie osie

12	18		1572,00	1656,00
18	25		1656,00	1776,00
25	31		1776,00	1872,00
31			1932,00	2184,00

Trzy osie i więcej

12	40		1884,00	2016,00
40			2100,00	2832,00

Załącznik nr 3
do uchwały Nr XIV/...../2019
Rady Miasta Zamość
z dnia 28 października 2019 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem
silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą
lub wyższą niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa /naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			

Jedna oś

12	18		1224,00	1296,00
18	25		1296,00	1464,00
25			1464,00	1548,00

Dwie osie

12	28		1224,00	1320,00
28	33		1296,00	1464,00
33	38		1464,00	1548,00
38			1656,00	1980,00

Trzy osie i więcej

12	38		1608,00	1620,00
38			1836,00	1968,00

UZASADNIENIE

Górne stawki podatku od środków transportowych dla wszystkich rodzajów pojazdów ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Dla pojazdów wymienionych w załącznikach 1-3 do uchwały (tj. dla samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych oraz przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton), określone zostały również stawki minimalne. Stawki minimalne ulegają przeliczeniu zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu Euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu Euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Na 2020 r. górne stawki podatku wzrosły o 1,8 % w porównaniu do górnych stawek obowiązujących w roku bieżącym. Wskaźnik kursu Euro na dzień 01.10.2019 r. wyniósł 4,3774 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 2,28 % w stosunku do kursu Euro ogłoszonego na 01.10.2018 r. (który wynosił 4,2796 zł.), w związku z czym minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2020 r. nie ulegają zmianie w porównaniu do stawek w roku bieżącym.

Wspierając lokalnych przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie usług transportowych i wychodząc naprzeciw ich oczekiwaniom, a także ze względu na stosunkowo dużą mobilność bazy podatkowej, proponuje się nie podwyższać stawek podatku na przyszły rok. Zaproponowane stawki podatku dla poszczególnych środków transportowych kształtują się na poziomie od 52,6% do 87,1% stawek maksymalnych.

Skutkiem finansowym obniżenia stawek maksymalnych na 2020 r. (czyli określenia stawek podatkowych w zaproponowanej wysokości) będzie uszczuplenie potencjalnych dochodów o ok. **931.600 zł** (ok. 867.085 zł w roku bieżącym).

Planowane dochody na 2020 r. - ok. **1.935.000 zł**, tj. na poziomie 100 % przewidywanego wykonania za rok bieżący (planowane dochody na 2019 r. – 1.970.000 zł, przewidywane wykonanie - 1.935.000 zł).

DYREKTOR
WYDZIAŁU FINANSOWEGO
mgr Jadwiga Kijek